


# C SO 201

# PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

|   |                                   |                   |   |               |            |
|---|-----------------------------------|-------------------|---|---------------|------------|
| VEDOUCÍ PROJEKTANT  | Ing. Martin ŘEHULKA               | <i>Řehulka</i>    |  <b>PRIS</b><br>PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o.<br>OSOVÁ 20, 625 00 BRNO |               |            |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT                                     | Ing. Magda ZDRAŽILOVÁ             | <i>Zdražilová</i> |   |               |            |
| VYPRACOVAL  | Ing. Magda ZDRAŽILOVÁ             | <i>Zdražilová</i> |   |               |            |
| KONTROLOVAL   | Ing. Jiří ŠRUBAŘ                  | <i>Šrubař</i>     |   |               |            |
| KRAJ  | Vysočina                          | OBJEDNATEL        | Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.   | DATUM         | 07/2019    |
| NÁZEV AKCE<br><br>III/35010 Peršíkov, most ev. č. 35010-1 |                                   |                   |   | FORMÁT        | A4         |
|   |                                   |                   |   | MĚŘÍTKO       |            |
|   |                                   |                   |   | ÚČEL          | PDPS       |
|   |                                   |                   |   | ČÍS. ZAKÁZKY  | 18027      |
|   |                                   |                   |   | ARCHIVNÍ ČÍS. | 01_TEZ.dwg |
| NÁZEV OBJEKTU   | SO 201 - Most 35010-1 (propustek) |                   |   | ČÍS. SOUPRAVY | PŘÍLOHA    |
| NÁZEV PŘÍLOHY   | TECHNICKÁ ZPRÁVA                  |                   |   |               | 1          |

DOKUMENTACE  
PDPS

# **III/35010 Peršíkov, most ev.č. 35010-1**

## **SO 201 Most ev.č. 35010-1**

# **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## OBSAH:

|          |  |          |
|----------|--|----------|
| <b>1</b> | <b>Identifikační údaje objektu - propustku .....</b>   | <b>3</b> |
| <b>2</b> | <b>Základní údaje o objektu - propustku.....</b>   | <b>3</b> |
| <b>3</b> | <b>Zdůvodnění objektu - propustku a jeho umístění .....</b>  | <b>3</b> |
| 3.1      | Zdůvodnění stavby, účel objektu - propustku a požadavky na jeho řešení.....  | 3        |
| 3.2      | Charakter překážky a převáděné komunikace .....  | 4        |
| 3.2.1    | Převáděná komunikace .....   | 4        |
| 3.2.2    | Překážka – bezejmenný tok .....  | 4        |
| 3.3      | Územní podmínky .....  | 4        |
| 3.4      | Geotechnické podmínky.....   | 4        |
| 3.5      | Stavební stav stávajícího mostu.....   | 4        |
| <b>4</b> | <b>Technické řešení objektu (propustku) .....</b>  | <b>5</b> |
| 4.1      | Uvolnění staveniště.....   | 5        |
| 4.2      | Skrývka ornice .....   | 5        |
| 4.3      | Demolice .....   | 5        |
| 4.4      | Zemní práce .....  | 5        |
| 4.4.1    | Výkopy.....  | 5        |
| 4.4.2    | Zásypy stavebních jam a zásypy za objekty .....  | 5        |
| 4.5      | Údaje o založení.....  | 5        |
| 4.6      | Popis konstrukce propustku .....   | 5        |
| 4.7      | Vybavení propustku .....   | 6        |
| 4.7.1    | Izolace .....  | 6        |
| 4.7.2    | Vozovka a chodníky.....  | 6        |
| 4.7.3    | Zábradlí, svodidla, směrové sloupky .....  | 6        |
| 4.7.4    | Úpravy okolí .....   | 6        |
| 4.7.5    | Dopravní značení.....  | 6        |
| 4.8      | Statické a hydrotechnické posouzení .....  | 6        |
| 4.9      | Provizorní komunikace .....  | 7        |
| <b>5</b> | <b>Výstavba objektu .....</b>  | <b>7</b> |
| 5.1      | Postup a technologie stavby .....  | 7        |
| 5.2      | Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby (přístupy, přívody el.energie, skladovací plochy, montážní a pomocné konstrukce ...)..... | 7        |
| 5.3      | Související (dotčené) objekty stavby .....   | 7        |
| 5.4      | Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.) .....   | 7        |
| 5.5      | Požadavky na měření .....  | 8        |
| 5.5.1    | Vytyčení objektu .....   | 8        |
| 5.5.2    | Přesnost vytyčení .....  | 8        |
| 5.5.3    | Přesnost provádění .....   | 8        |
| <b>6</b> | <b>Podklady .....</b>  | <b>8</b> |
| <b>7</b> | <b>Bezpečnost práce .....</b>  | <b>9</b> |
| <b>8</b> | <b>Požární ochrana .....</b>   | <b>9</b> |

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU - PROPUSTKU

|  |   |
|--|---|
| <b>Stavba a objekt:</b>                  | III/35010 Peršíkov, most ev.č. 35010-1<br>SO 201 Most ev.č. 35010-1   |
| <b>Název objektu:</b>                    | -   |
| <b>Staničení objektu:</b>                | km 0,352  |
| <b>Katastrální území, obec:</b>          | Peršíkov  |
| <b>Okres:</b>                            | Havlíčkův Brod  |
| <b>Kraj:</b>                             | Kraj Vysočina   |
| <b>Objednatel dokumentace:</b>           | Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o.,<br>Kosovská 1122/16<br>586 01 Jihlava                                   |
| <b>Uvažovaný správce propustku:</b>      | Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o.,<br>Pracoviště Havlíčkův Brod<br>Žižkova 1018<br>580 01 Havlíčkův Brod 1 |
| <b>Zhotovitel dokumentace:</b>           | Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.<br>Osová 20<br>625 00 Brno<br>zodp. projektant - Ing. Magda Zdražilová             |
| <b>Pozemní komunikace:</b>               | III/35010, kategorie MO2 5,0/5,0/30   |
| <b>Bod křížení:</b>                      | Y = 652 481,49<br>X = 1 103 478,30  |
| <b>Staničení začátku a konce úpravy:</b> | km 0,345 – 0,364  |
| <b>Úhel křížení:</b>                     | 74,07°  |
| <b>Volná výška:</b>                      | 1,0 m   |

## 2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O OBJEKTU - PROPUSTKU

**Charakteristika stávajícího mostu:** Most převádí silnici III/35010 přes odtok z rybníka a ze zatrubněného příkopu do kanalizace. Stávající most je tvořen opěrami vyzděnými z kamenných kvádrů a železobetonovou deskou. Čela mostu byla dodatečně opatřena vtokovým a výtokovým objektem a byla zasypána.

**Charakteristika nového propustku:** Nově je most nahrazen trubním propustkem DN 1000 mm s novou horskou vpustí pro vtok a upravenou stávající šachtou pro výtok. Podle skutečného stavu konstrukcí v době výstavby bude výtoková šachta případně zcela nahrazena novou. Úhel křížení trouby s osou komunikace je 76,03°, šikmost pravá. Šířka vozovky mezi zvýšenými obrubníky je 4,5 m, volná šířka včetně odrazných pruhů 5,0 m. Zatížitelnost dle ČSN EN 1991-2, skupina pozemních komunikací 1:

normální ..... min. 32 t  
výhradní ..... min. 80 t  
výjimečná ..... min. 180 t

## 3 ZDŮVODNĚNÍ OBJEKTU - PROPUSTKU A JEHO UMÍSTĚNÍ

### 3.1 Zdůvodnění stavby, účel objektu - propustku a požadavky na jeho řešení

Stavbou se řeší náhrada stávajícího nevyhovujícího mostu novým propustkem ve stejné poloze.

**Stávající most** propojuje otevřenou obdélníkovou šachtu (vtokový objekt) s krytou šachtou (výtokový objekt). Do vtokového objektu je zaústěno betonové potrubí DN 500 (dle zaměření) nebo DN 600 (dle

jedné z hlavních prohlídek), kterým je odváděna voda od stavidla požární nádrže a zatrubněného levého silničního příkopu. Výtokový objekt je zastropen železobetonovou deskou a opatřen vtokovou mříží a vstupním poklopem. Zastropení výtokového objektu je zajištěno pomocí betonového pražce. Vlastní most byl postaven v roce 1926 (informace z ML). Založen je pravděpodobně plošně. Opěry jsou masivní zděné z větších kamenných kvádrů s železobetonovými úložnými prahy, na nichž je přímo nebo přes lepenku uložena prostá železobetonová deska tloušťky cca 0,4 m. Okraje nosné konstrukce a křídel jsou opatřeny betonovými římsami se zábradlím s betonovými sloupky a vodorovnou výplní z válcovaných U-profilů. U vtokového objektu je po obvodě doplněno trubkovým zábradlím. Kolmá světlost mostního otvoru je cca 2,9 m, délka přemostění cca 3,09 m. Šikmost mostu je pravá, podle údajů v BMS cca 75<sup>o</sup>. Šířka mostu je cca 6,2 m, šířka nosné konstrukce cca 6 m, volná šířka mezi zábradlími 5,5 m. Stavební stav mostu je VI - velmi špatný, zatížitelnost mostu  $V_n = 20$  t,  $V_r = 24$  t,  $V_e = 40$  t.

Most převádí přítok ze zatrubněného příkopu a regulovatelný odtok z blízkého rybníka – požární nádrže. Tento tok tvoří bezejmenný přítok Borovského potoka.

**Požadavky na nový propustek:** Nový propustek ze železobetonové trouby má průměr 1 m, stejně jako navazující odtoková trouba. Trouba bude uložena na podkladní beton v prostoru stávajícího mostního otvoru. **Nátokový objekt** bude proveden jako horská vpust (dále HV), **výtokový objekt** (šachta) bude podle stavu konstrukce z části ponechán nebo bude proveden celý nově. Šachta bude zastropena a opatřena vstupním poklopem a stupadly. Bude obnoveno i veškeré trubní napojení do vtokového a výtokového objektu. Délka trouby propustku je 6 m. Kapacita propustku byla prověřena hydrotechnickým výpočtem. Propustek provede  $Q_{100}$ . Vzhledem k malé unášecí síle je nutné propustek pravidelně proplachovat.

### 3.2 Charakter překážky a převáděné komunikace

#### 3.2.1 Převáděná komunikace

##### a) Základní charakteristiky příslušných PK

Silnice III/35010 bude ponechána ve stávající směrové i výškové poloze. Půdorysně je osa komunikace vedena v přímé.

Niveleta je v upravovaném úseku se oproti stávajícímu stavu nemění. V upravovaném úseku je vedena v údolnicovém zakružovacím oblouku o poloměru 600 m. Sklon tečny na začátku upravovaného úseku je v klesání 6,1%, tečna navazujícího úseku na konci úseku je 4,6%.

Příčné uspořádání v upravovaném úseku odpovídá kategorii MO2 5,0/5,0/30 s vozovkou šířky 4,5 m mezi zvýšenými obrubníky. Navazuje na vozovku šířky 3,7 – 4,0 m v navazujících úsecích.

Na začátku a konci upravovaného úseku je vozovka navázána výškově i šířkově na stávající stav.

#### 3.2.2 Překážka – bezejmenný tok

Objekt (propustek) převádí přítok ze zatrubněného příkopu a regulovatelný odtok z blízkého rybníka – požární nádrže. Tento tok tvoří bezejmenný přítok Borovského potoka. Z výtokového objektu – šachty – v současném stavu odtéká voda kanalizačním potrubím DN 1000 mm. Po dobu výstavby bude voda odváděna flexibilním potrubím do této kanalizace.

Podélný sklon potoka v propustku je 1,6%. Nátok (HV) i výtok (šachta) jsou pod úrovní okolního terénu

### 3.3 Územní podmínky

Stavba se nachází v intravilánu osady Peršíkov, která je součástí obce Havlíčkova Borová, v blízkosti požární zbrojnice. Nejbližší zástavba se nachází ve vzdálenosti cca 20 m od hranice stavby. Původní most z roku 1926 převádí přítok ze zatrubněného příkopu a regulovatelný odtok z blízkého rybníka – požární nádrže.

### 3.4 Geotechnické podmínky

Vzhledem k charakteru nové konstrukce nebyl proveden geotechnický průzkum.

### 3.5 Stavební stav stávajícího mostu

Stavební stav mostu je VI - velmi špatný, zatížitelnost mostu  $V_n = 20$  t,  $V_r = 24$  t,  $V_e = 40$  t – dle hlavní prohlídky z 07/2017.

## 4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OBJEKTU (PROPUSTKU)

### 4.1 Uvolnění staveniště

Stavba bude probíhat za vyloučení silničního provozu v místě stavby. Doprava bude usměrněna dle objektu SO 182.

### 4.2 Skrývka ornice

Na pozemcích, do nichž se zasáhne výkopovými pracemi a v prostoru stávajícího zatravněného ostrůvku, se provede skrývka ornice. Ornice bude zpětně využita pro ohumusování stejných ploch.

### 4.3 Demolice

Živičné vrstvy vozovky na mostě a v předpolích budou odfrézovány (v místě napojení na stávající stav bude obrusná vrstva odříznuta). V prostoru výkopů budou odstraněny všechny vrstvy vozovky. Zábradlí bude demontováno a odbouráno, budou odstraněny římsy.

Bude odstraněna nosná deska – mostovka a odbourána kamenná spodní stavba v nezbytném rozsahu pro uložení nové trouby propustku. Bude zbourán celý vtokový objekt a podle skutečného stavu bude částečně zbourána i šachta na výtoku. Demolice částí vtokového objektu bude vymezena naříznutím a vlastní demolice bude provedena s použitím ručních pneumatických kladiv, aby nedošlo k poškození ponechaných částí konstrukcí. Bude odbouráno zpevnění dna potoka v rozsahu potřebném pro uložení nové trouby včetně podkladu.

### 4.4 Zemní práce

#### 4.4.1 Výkopy

Výkopy budou malého rozsahu – pouze pro přístup k demolovaným částem mostu. Výkopy pro přístup k nosné konstrukce budou provedeny otevřenou stavební jámou se sklonem svahů až 1:1. Výkop pro horskou vpust a šachtu na výtoku bude pažen příložným pažením s rozepřením. Voda prosakující do stavební jámy bude odčerpávána.

Vykopaný materiál bude odvezen na řízenou skládku.

#### 4.4.2 Zásypy stavebních jam a zásypy za objekty

Zásypy budou provedeny a řádně zhutněny hutněn po vrstvách do 300 mm dle platných TKP.

Zhutněno na min. 95% PS. Požadovaný modul přetvárnosti na úrovni pláně je  $E_{def,2}$  45 MPa.

Zásyp v prostoru mezi stávajícími opěrami mezerovitým betonem, ve zbývajících částech bude hutněný zásyp a násyp proveden z materiálu vhodného do násypu.

### 4.5 Údaje o založení

Nové konstrukce jsou založeny plošně. Podklad pod novou troubu je tvořen podsypem z hutněného ŠD a betonovým sedlem.

### 4.6 Popis konstrukce propustku

Konstrukci propustku tvoří nové železobetonové trouby DN 1000 v celkové délce 6,0 m.

Vtokový objekt – je železobetonová monolitická horská vpust s vnitřními půdorysnými rozměry 0,8 x 1,8 m. Světlá výška vpusti je 2,155 m. Do stropu je osazena svařovaná mříž s třídou nosnosti min. B. Do vpusti je zaústěn přítok z rybníka. Poslední trubka přítoku od rybníka do vpusti bude nahrazena novou betonovou troubou DN 500 (nebo DN 600 – tento rozměr uveden v jedné z mostních prohlídek).

Výtokový objekt – šachta – bude buď pouze doplněna odbouraná část šachty včetně nového zastropení s ponechanými těmi částmi, do kterých ústí stávající potrubí – betonové přítokové potrubí DN 300, PVC přítokové potrubí DN 200 a betonové odtokové potrubí DN 1000. Nebo podle skutečného stavu konstrukcí v době výstavby se provede kompletně nová šachta včetně výměny části přírodních potrubí. Výměna odtokového potrubí se nepředpokládá – bourací práce v jeho blízkosti musí být provedeny s použitím ručních pneumatických kladiv, aby nedošlo k jeho poškození.

## 4.7 Vybavení propustku

### 4.7.1 Izolace

Povrch zasypaných částí konstrukcí se opatří 1x penetračním nátěrem + 2x asfaltovým nátěrem. Nátěr bude chráněn 1xgeotextilií 300 g/m<sup>2</sup>.

### 4.7.2 Vozovka a chodníky

Chodníky nejsou přes propustek převáděny.

Nové vozovkové konstrukce budou navázány na stávající stav.

Asfaltové směsi a hotové vrstvy musí splňovat vlastnosti a parametry, uvedené v ČSN 73 6121 Stavba vozovek - Hutněné asfaltové vrstvy - Provádění a kontrola shody. Mezi všemi vrstvami živичných směsí se předepisuje provedení spojovacích postřiků z kationtaktivní emulze. Mezi všemi asfaltovými vrstvami musí být dosaženo dostatečné spojení, které je možné prokázat zkouškou stříhem dle TP 109, změna 1. Pracovní spáry mezi asfaltovými vrstvami, betonovými a ocelovými konstrukcemi budou utěsněny páskou nebo zálivkou z modifikované zálivkové hmoty.

Skladba vozovky v oblasti plné výměny:

|   |                 |                          |
|---|-----------------|--------------------------|
| Asfaltový beton pro obrusné vrstvy        | ACO 11          | 40 mm                    |
| Spojovací postřik 0,35 kg/m <sup>2</sup>  | PS-C            |                          |
| Asfaltový beton pro ložní vrstvy          | ACL 16+         | 60 mm                    |
| Spojovací postřik 0,35 kg/m <sup>2</sup>  | PS-C            |                          |
| Asfaltový beton pro podkladní vrstvy      | ACP 16+         | 50 mm                    |
| Infiltrační postřik 1,0 kg/m <sup>2</sup> | PI-C            |                          |
| Štěrkodrt (0/32 G <sub>E</sub> )          | ŠD <sub>A</sub> | 150 mm                   |
| Štěrkodrt (0/32 G <sub>E</sub> )          | ŠD <sub>A</sub> | 150 mm ... Edef = 45 MPa |
| CELKEM                                    |                 | <b>450 mm</b>            |

Předpokládá se výměna vozovky v celé tloušťce jen v minimálním rozsahu. Navázání nových konstrukčních vrstev vozovky na stávající bude provedeno plynule – viz příloha Přehledný výkres.

Podél vozovky bude u vtokového a výtokového objektu osazen zvýšený obrubník, který zajistí vstupy do obou objektů proti najetí vozidel. Vlevo bude zvýšený obrubník v délce 5 m s navazujícími přechodovými obrubníky pro náběh obrubníku maximálně do úrovně vozovky (snížený obrubník). Vpravo bude zvýšený obrubník lemovat celý zatravněný ostrůvek.

### 4.7.3 Zábradlí, svodidla, směrové sloupky

Na obou stranách propustku jsou osazeny vždy dva směrové sloupky.

### 4.7.4 Úpravy okolí

Okolo vtokového objektu bude vytvarován z kamene do betonu nátok do horské vpusti. Zpevnění bude lemováno chodníkovými obrubníky zapuštěnými na úroveň terénu - podél komunikace bude lemován silničním obrubníkem sníženým na vyšší straně na úroveň vozovky. Kolem výtokové šachty bude zpětně vybudován zatravněný ostrůvek se zvýšenými obrubníky. Ostrůvek má tvar oválu. Šířka ostrůvku je 3,6 m, délka 9 m.

Zatravněné plochy v prostoru stavby včetně ostrůvku budou zpětně ohumusovány a zatravněny. Pracovní plochy dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

### 4.7.5 Dopravní značení

Stávající dopravní značení – omezení zatížitelnosti a evidenční číslo mostu budou odstraněny. Pro zamezení nájezdu vozidel na vtokový a výtokový objekt jsou po obou stranách komunikace osazeny směrové sloupky.

## 4.8 Statické a hydrotechnické posouzení

Konstrukce propustku byla navržena podle platných norem a ostatních předpisů, staticky byly prověřeny rozhodující průřezy vtokového a výtokového objektu.

Průtok propustkem byl prověřen hydrotechnickým výpočtem.

## 4.9 Provizorní komunikace

Po dobu výstavby bude provoz převeden na objízdnou trasu. Před zahájením stavby bude objízdná trasa lokálně vyspravena.

# 5 VÝSTAVBA OBJEKTU

## 5.1 Postup a technologie stavby

### Postup výstavby:

- přípravné práce, zřízení zařízení staveniště, oprava objízdné trasy,
- provizorní dopravní opatření – provizorní dopravní značení, převedení silniční dopravy mimo prostor stavby,
- odstranění části vozovkových vrstev v místě mostu, výkopy pro přístup k objektu,
- postupná demolice částí mostu, vtokového objektu a části výtokového objektu, osazení trub pro provizorní převedení vody,
- podsyp a lůžko pro osazení trouby propustku,
- osazení trub propustku,
- vybudování horské vpusti a výtokové šachty,
- izolační nátěry, zásyp mezerovitým betonem, zásyp po pláň,
- osazení obrubníků, vozovkové souvrství, zpevnění nátoky do HV,
- zatravnění ploch, osazení směrových sloupků,
- dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu.

## 5.2 Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby (přístupy, přívody el.energie, skladovací plochy, montážní a pomocné konstrukce ...)

Přístup na staveniště je možný přímo z komunikace. Zařízení staveniště bude zřízeno v prostoru dočasného záboru na uzavřené části komunikace. Skladovací a pracovní plochy se předpokládají v uzavřené části komunikace a na plochách zasažených stavbou. Skladovací plochy nesmí být zřízeny na pozemcích koryta potoka. Zajištění případných dalších skladovacích ploch je věcí zhotovitele stavby.

Možnosti připojení el. energie projedná vybraný zhotovitel s provozovateli příslušných sítí.

## 5.3 Související (dotčené) objekty stavby

SO 201 – Most 35010-1 (propustek)

SO 182 – Dopravně inženýrská opatření

## 5.4 Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.)

Stavba leží v **CHKO Žďárské vrchy**.

V prostoru stavby se nacházejí tyto **inženýrské sítě**:

- nadzemní vedení VN ČEZ Distribuce – stavba leží v jeho ochranném pásmu
- nadzemní vedení NN ČEZ Distribuce – přechází přes silnici III/35010, hranice dočasného záboru se nachází v ochranném pásmu
- podzemní sdělovací vedení CETIN – hranice dočasného záboru se nachází v ochranném pásmu, stavební práce budou probíhat mimo jeho ochranné pásmo

Stavba se výše uvedených sítí dotýká jen okrajově.

Do vtokového a výtokového objektu propustku je **zaústěno několik potrubí**:

- **Na vtoku** je zaústěno betonové potrubí **DN 500 (600)**. Pro úpravu zaústění do nového vtokového objektu bude vyměněna jedna trouba.

**Na výtoku** je do šachty zaústěno betonové potrubí **DN 300** a PVC potrubí **DN 200**. V případě, že se provede kompletně nový výústní objekt, budou vyměněny podle potřeby koncové části těchto potrubí v délce do 2 m. Výtok ze šachty zajištěn betonovou troubou **DN 1000**. Toto potrubí je půdorysně zalome-



no ve vzdálenosti na jeden díl trouby (pravděpodobně 2,5 m). Toto potrubí zůstane zachováno.

## 5.5 Požadavky na měření

### 5.5.1 Vytyčení objektu

Zhotovitel je povinen pro všechny zeměměřické práce postupovat v souladu s požadavky TKP kap. 1 odstavce 1.6.3, zejména provést před začátkem prací kontrolu hlavních bodů lokální sítě použité pro zadávací dokumentaci a provést zaměření skutečného stavu konstrukcí včetně porovnání tohoto měření se zadávací dokumentací.

Vytyčované body jsou vytyčeny v souřadnicovém systému JTSK v zobrazovací rovině dané průměrnou výškou bodů, tj. bez zavedení oprav ze zobrazení a z nadmořské výšky. Nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv).

### 5.5.2 Přesnost vytyčení

Mezní odchylky vytyčení vztažných přímek půdorysné osy nebo os jsou stanoveny dle ČSN 73 0420-1 a ČSN 73 0420-2 a příloha 4 TKP, kapitola 18.

Mezní odchylky vytyčení vztažných přímek půdorysné osy nebo os jsou stanoveny dle ČSN 73 0420-1 a ČSN 73 0420-2.

Během stavby je nutno provádět běžná měření a zkoušky předepsané použitou technologií.

|                          |                   |         |
|--------------------------|-------------------|---------|
| <u>Přesnost vytyčení</u> | polohová odchylka | ± 20 mm |
|                          | výšková odchylka  | ± 5 mm  |

|                          |                   |                  |
|--------------------------|-------------------|------------------|
| <u>Výrobní tolerance</u> | polohová odchylka | výšková odchylka |
|                          | ± 20 mm           | ± 10 mm          |

### 5.5.3 Přesnost provádění

Celá konstrukce bude provedena dle platných či doporučených norem ČSN:

|                    |  |
|--------------------|--|
| ČSN 73 0202/1995   | Geometrická přesnost ve výstavbě. Základní ustanovení.   |
| ČSN 73 0205/1995   | Geometrická přesnost ve výstavbě. Navrhování přesnosti.  |
| ČSN EN 13670/2010  | Provádění betonových konstrukcí  |
| ČSN 73 0210-1/1992 | Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění.<br>Část 1: Přesnost osazení.                   |
| ČSN 73 0212-1/1996 | Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti.<br>Část 1: Základní ustanovení                 |
| ČSN 73 0212-3/1997 | Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti.<br>Část 3: Pozemní stavební objekty            |
| ČSN 73 0212-4/1994 | Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti.<br>Část 4: Liniové stavební objekty            |
| ČSN 73 0212-5/1994 | Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti.<br>Část 5: Kontrola přesnosti stavebních dílců |
| ČSN 73 0212-6/1993 | Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti.<br>Část 6: Statistická analýza a přejímka      |
| ČSN 73 0212-7/1994 | Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti.<br>Část 7: Statistická regulace                |

## 6 PODKLADY

- Zaměření situace (Geoterc – geodetická kancelář, České Budějovice, 03/2018)
- Kopie listu z KM a informace o parcelách (KÚ Peršíkov, 08/2018)
- Mostní list a informace o prohlídkách mostu z BMS
- Hydrologické údaje (Český hydrometeorologický ústav, 03/2018)

## 7 BEZPEČNOST PRÁCE

Při realizaci stavby je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Veškeré práce na tomto objektu musí respektovat:

- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Zákoník práce č. 262/2006 Sb.
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1-5.
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Na stavbě musí být jmenován koordinátor BOZP dle Zákona č. 309/2006 Sb.

## 8 POŽÁRNÍ OCHRANA

Vzhledem k povaze stavby není vyžadováno stanovení technických podmínek požární ochrany pro navrhování, provádění a užívání stavby dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., proto není požárně technické řešení stavby součástí dokumentace.

Do místa stavby je možnost příjezdu vozidel HZS/IZS z obou stran stavby po silnici III/35010.

Příjezd do obce je možný po III/35010 a dále je průjezd obcí umožněn po místních komunikacích v obci, nebo po místní komunikaci od Havlíčkovy Borové dle SO 182 Dopravně inženýrská opatření.

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů

§ 5, 6 - povinnosti právnických osob a podnikajících fyzických osob

§ 15 - dokumentace požární ochrany

§ 16 - školení a odborná příprava zaměstnanců o požární ochraně

Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti

§ 3, 9 - umístění hasících přístrojů, hasící přístroje

§ 11 - podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce

§ 30 - 40 dokumentace požární ochrany

Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách

§ 3 - podmínky pro zahájení svařování a po skončení svařování

V Brně, květen 2019

Ing. Magda Zdražilová